



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L1061



特种设备型式试验报告 (电梯)

设备类别: 电梯安全保护装置

设备品种: 轿厢上行超速保护装置(制动减速装置)

产品名称: 轿厢上行超速保护装置

产品型号: BLS

制造单位名称: 沈阳蓝光驱动技术有限公司

申请单位名称: 沈阳蓝光驱动技术有限公司

型式试验类别: 首次

型式试验日期: 2022年02月16日

上海交通大学电梯检测中心





上海交通大学电梯检测中心

型式试验报告

No: ETC21F350055

第 1 页 共 8 页

设备类别	电梯安全保护装置	设备品种	轿厢上行超速保护装置（制动减速装置）
产品名称	轿厢上行超速保护装置	产品型号	BLS
产品编号	S21C0537	制造日期	2021-12-05
覆盖产品	/		
申请单位名称	沈阳蓝光驱动技术有限公司		
申请单位注册地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号		
统一社会信用代码	91210112715754447D		
制造单位名称	沈阳蓝光驱动技术有限公司		
制造单位注册地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号		
制造地址	辽宁省沈阳高新区浑南产业区世纪路 37 号		
试验地点	上海交通大学电梯检测中心东川路基地		
样机(样品)状态	符合要求	试验日期	2022-02-16
试验条件	符合要求	型式试验类别	首次
试验依据	《电梯型式试验规则》(含第 1 号修改单)(TSG T7007-2016)、GB7588-2003+XG1-2015、EN 81-20:2014 和 EN 81-50:2014		
试验结论	合格		
试验: 洪荣凯	日期: 2022-02-21	型式试验机构核准编号: TS7610022-2025 检验报告专用章 (盖章) (2022 年 02 月 21 日)	
审核: 陈冲	日期: 2022-02-21		
批准: 张刚	日期: 2022-02-21		



一、样机(样品)配置及技术参数表

适用工作环境		普通室内	适用防爆型式	/
允许系统质量范围		900~7800(kg)	额定载重量范围	320~2000(kg)
所作用部件类型		曳引机制动器	轿厢自重范围	386~3400(kg)
平衡系数范围		0.4~0.5	悬挂比	2:1
动作时被制动部件的速度(转速)范围		/	平衡链或绳的使用	可使用
超速 监控 装置	名称	限速器	型号	/
	额定速度范围	$\leq 2.5\text{m/s}$	动作速度范围	$\leq 3.22\text{m/s}$
钢丝绳制 动器	型号	/	作用部位	/
	弹性元件型式	/	弹性元件规格	/
	动作触发方式	/	复位方式	/
	摩擦元件形状	/	摩擦元件材料	/
	钢丝绳型号规格	/	钢丝绳数量	/
作用于电 梯导轨的 制动减速 装置	名称	/	型号	/
	型式	/	适用导轨材料牌 号	/
	提拉方式	/	弹性元件型式	/
	夹紧(制动) 元件型式	/	夹紧(制动) 元件材质	/
	夹紧(制动) 元件数量	/	夹紧(制动) 元件摩擦面尺寸	/
	适用导轨导向 面硬度	/	适用导轨导向面 宽度	/
	适用导轨导向 面加工方式	/	适用导轨导向面 润滑状况	/
曳引机 制动器	型号	BLS	结构型式	盘式
	作用部位	曳引轮轴	数量	2
	摩擦元件材料	无石棉摩擦材料	动作触发方式	限速器电气开关 触发, 失电动作
	弹性元件型式	圆柱螺旋压缩弹簧	制动轮(盘) 直径[注 1]	$\Phi 361\text{mm}$

注 1: 制动轮(盘)直径是指制动衬作用面的几何中心至制动轮(盘)轴心的距离的两倍。



二、样机(样品)技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	Q5.1	产品合格证明及相关技术文件	符合要求	合格
2	Q5.2	技术参数	符合要求	合格
3	Q5.3	主要设计图样	符合要求	合格
4	--	适用产品技术文件	不适用	/

三、样机(样品)检查与试验

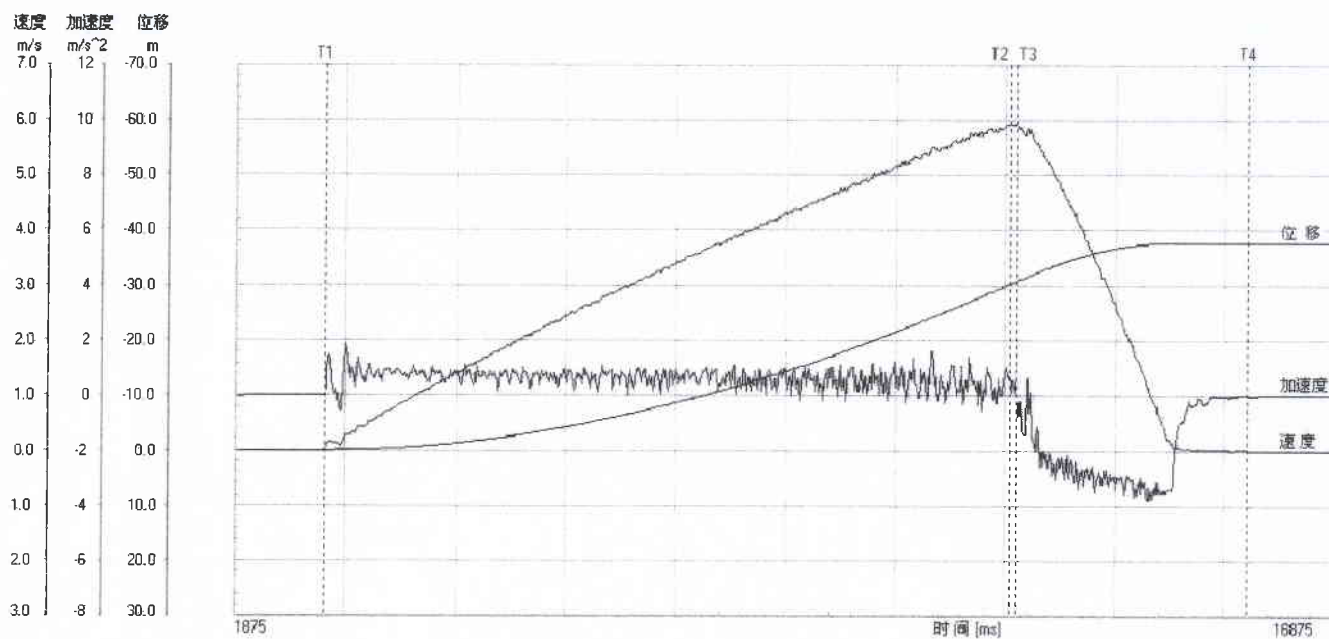
序号	项目编号	试验项目	试验结果	结论
1	Q6.1	作用部位	曳引轮轴	合格
2	Q6.2.1	制动减速装置制动试验	符合要求	合格
3	Q6.3	外部驱动能量	符合要求	合格
4	Q6.4	电气安全装置	符合要求	合格
5	Q6.5	释放	符合要求	合格
6	Q6.6	触发方式	电气触发	/
7	Q6.7	复位方式	自动复位	/
8	Q6.8	触发力	电气触发	/
9	Q6.9	触发行程	电气触发	/
10	Q6.10	铭牌	符合要求	合格



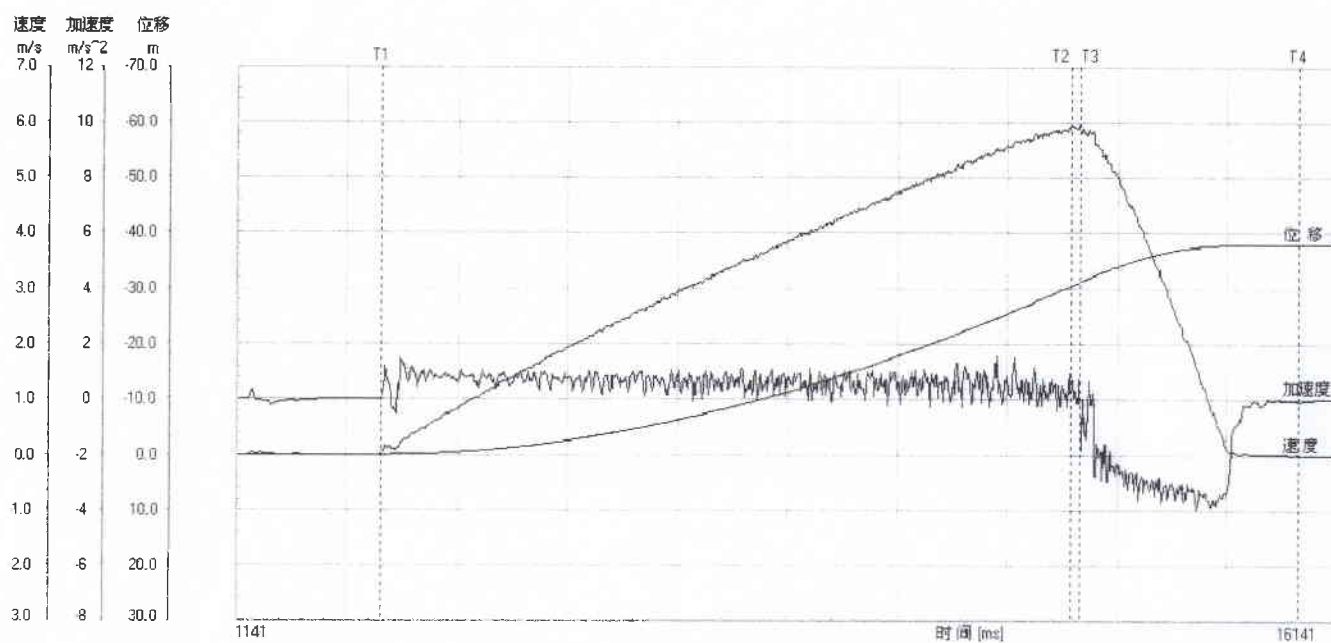
附录

1、试验曲线

1.1 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 1000kg, 系统质量 3900kg, 对应于额定速度 5.0m/s 下的试验曲线(一):

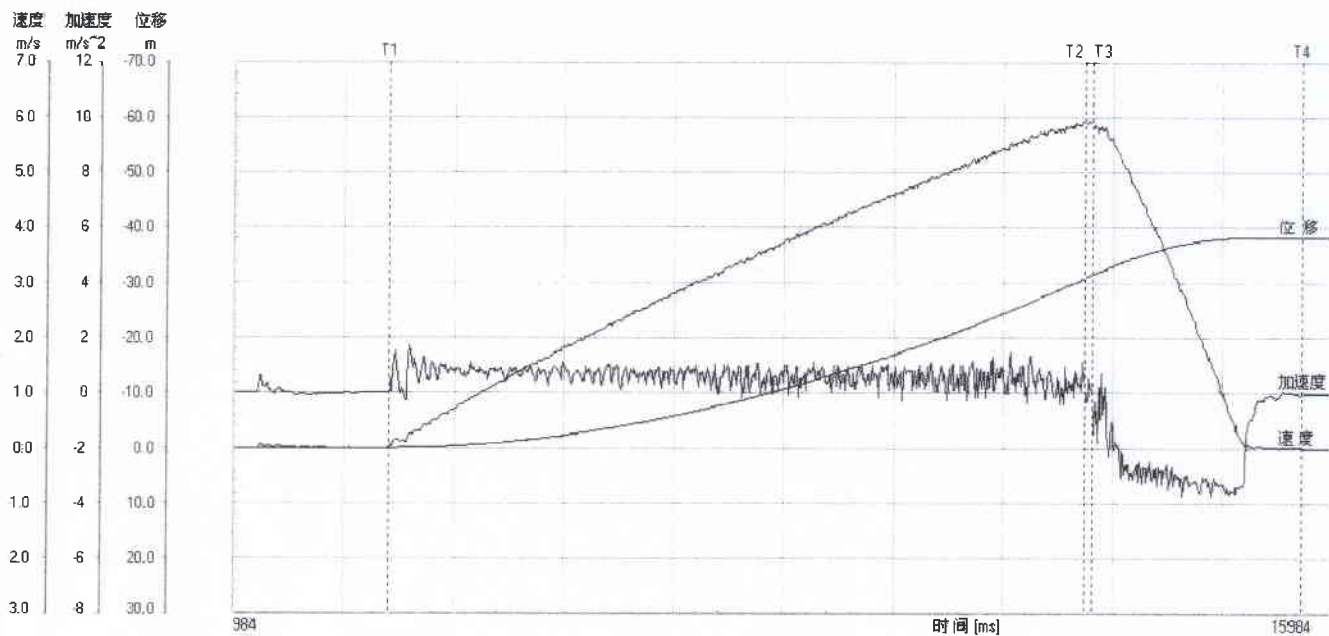


1.2 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 1000kg, 系统质量 3900kg, 对应于额定速度 5.0m/s 下的试验曲线(二):

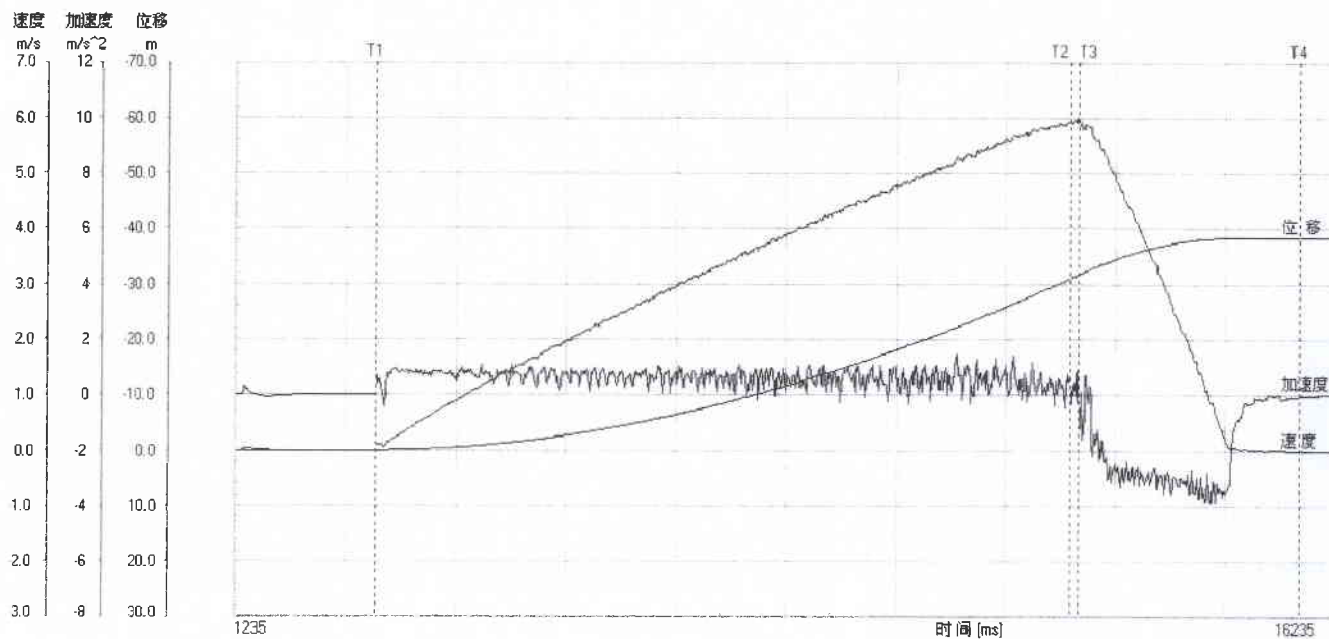




1.3 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 1000kg, 系统质量 3900kg, 对应于额定速度 5.0m/s 下的试验曲线(三):



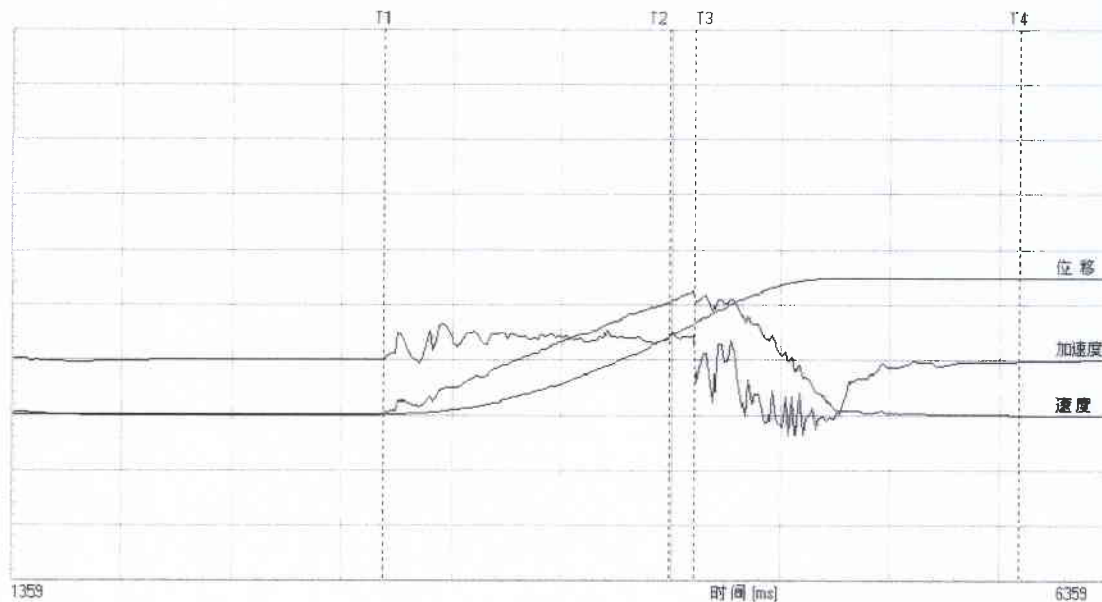
1.4 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 1000kg, 系统质量 3900kg, 对应于额定速度 5.0m/s 下的试验曲线(四):





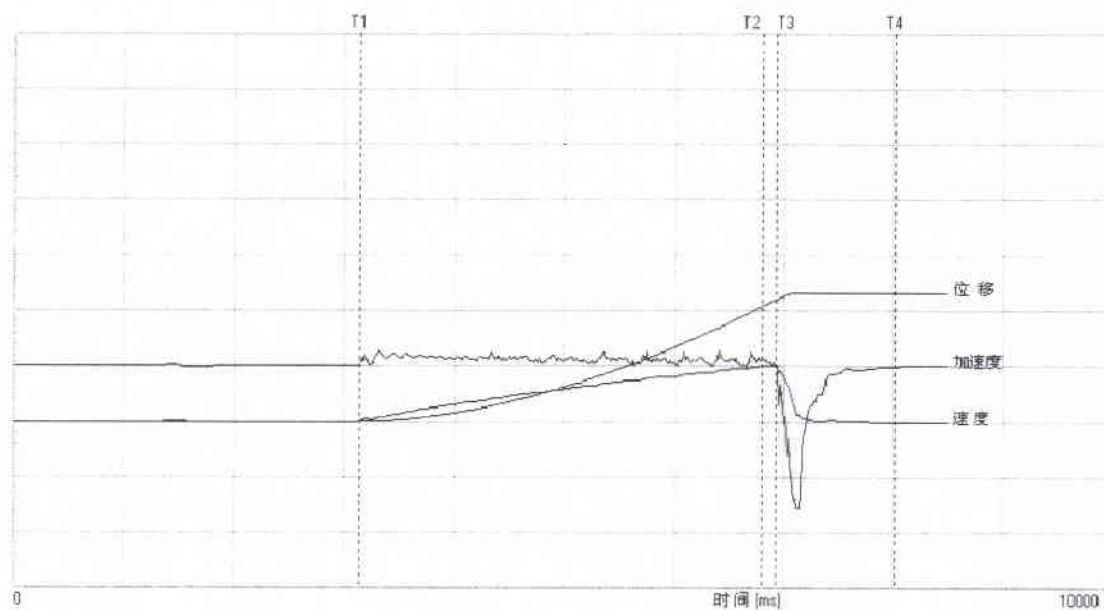
1.5 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 1250kg, 系统质量 3860kg, 对应于额定速度 0.5m/s 下的试验曲线(一):

速度	加速度	位移
m/s	m/s ²	m
3.5	12	-3.5
3.0	10	-3.0
2.5	8	-2.5
2.0	6	-2.0
1.5	4	-1.5
1.0	2	-1.0
0.5	0	-0.5
0.0	-2	0.0
0.5	-4	0.5
1.0	-6	1.0
1.5	-8	1.5



1.6 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 160kg, 系统质量 450kg, 对应于额定速度 0.5m/s 下的试验曲线(一):

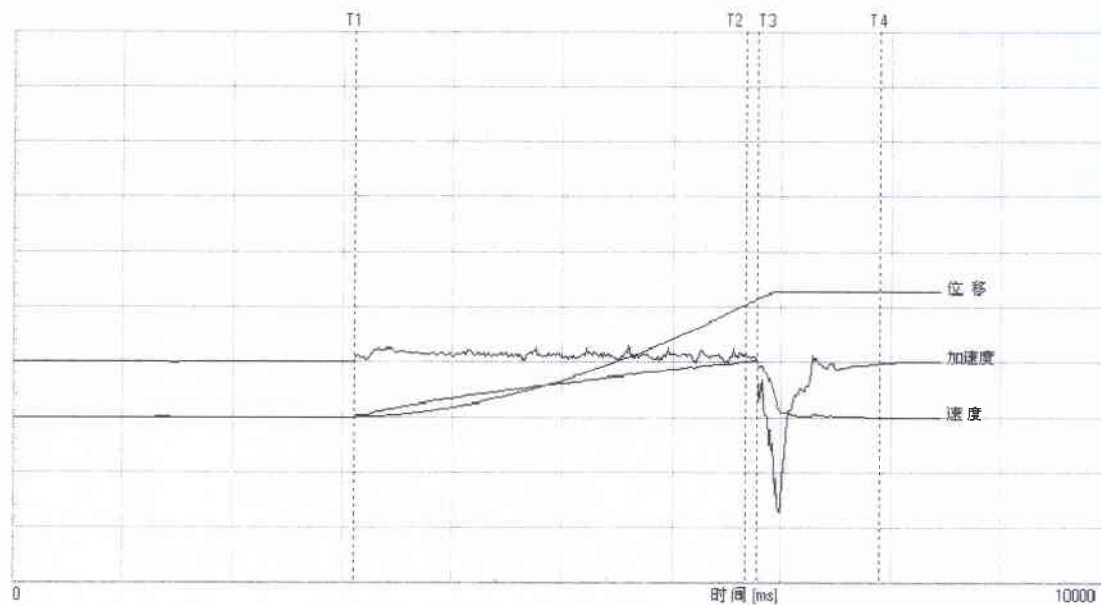
速度	加速度	位移
m/s	m/s ²	m
7.0	12	-7.0
6.0	10	-6.0
5.0	8	-5.0
4.0	6	-4.0
3.0	4	-3.0
2.0	2	-2.0
1.0	0	-1.0
0.0	-2	0.0
1.0	-4	1.0
2.0	-6	2.0
3.0	-8	3.0





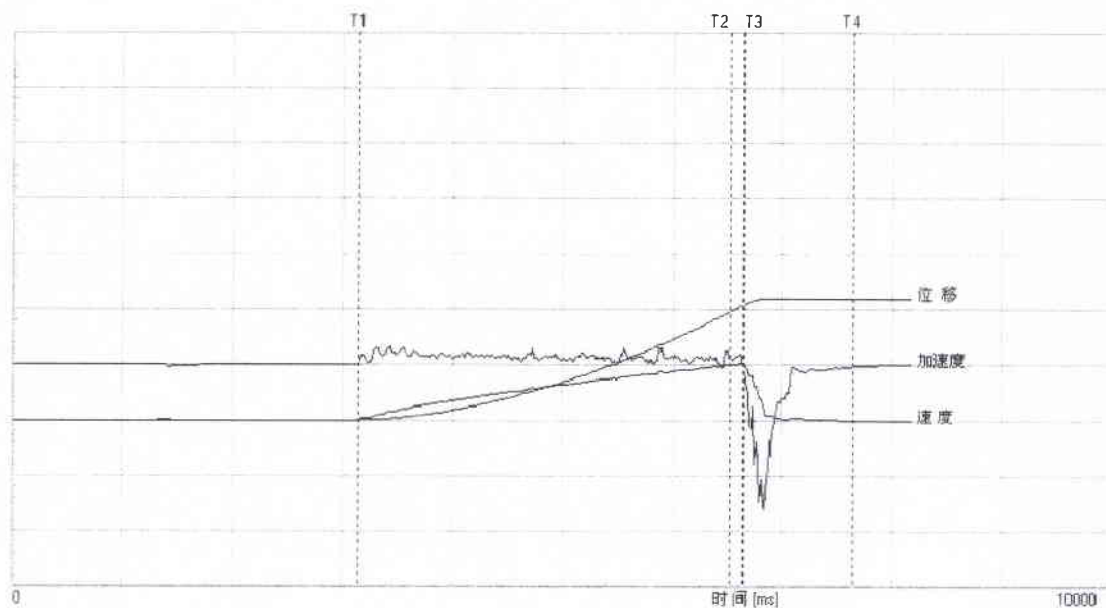
1.7 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 160kg, 系统质量 450kg, 对应于额定速度 0.5m/s 下的试验曲线(二):

速度 m/s	加速度 m/s ²	位移 m
7.0	12	-7.0
6.0	10	-6.0
5.0	8	-5.0
4.0	6	-4.0
3.0	4	-3.0
2.0	2	-2.0
1.0	0	-1.0
0.0	-2	0.0
1.0	-4	1.0
2.0	-6	2.0
3.0	8	3.0



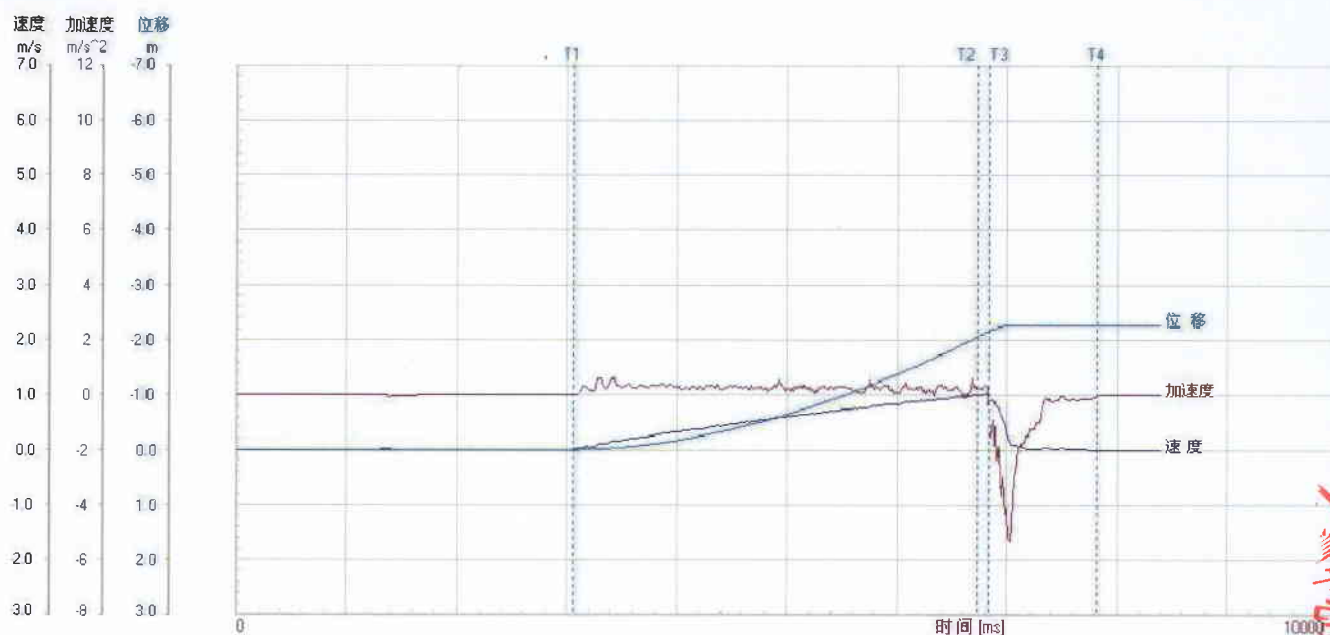
1.8 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 160kg, 系统质量 450kg, 对应于额定速度 0.5m/s 下的试验曲线(三):

速度 m/s	加速度 m/s ²	位移 m
7.0	12	-7.0
6.0	10	-6.0
5.0	8	-5.0
4.0	6	-4.0
3.0	4	-3.0
2.0	2	-2.0
1.0	0	-1.0
0.0	-2	0.0
1.0	-4	1.0
2.0	-6	2.0
3.0	-8	3.0

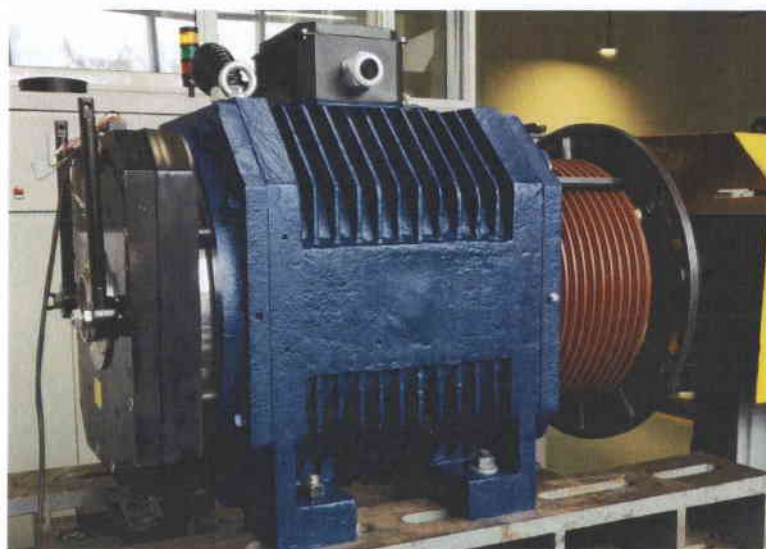




1.9 曳引悬挂比 1:1, 额定载重量为 160kg, 系统质量 450kg, 对应于额定速度 0.5m/s 下的试验曲线(四):



2、试验照片



3、试验情况说明

3.1 试验时的系统质量是指空载轿厢、对重和曳引绳补偿绳（链）及扁平电缆质量之和。

3.2 试验曲线中加速度曲线是对测得的速度曲线的微分所得，位移曲线是对速度曲线的积分所得，不是直接测试的结果。

4、型式试验报告变更情况页

无